

SPIBO RIB 800 Piranha

PATRULLAJE E INTERCEPCIÓN

7.50 m

2024



- ✓ 7.50 metros de eslora diseñada para:
 - Patrullaje
 - Rescate
 - Inspección
 - Intercepción
- ✓ Operación offshore
- ✓ Varias configuraciones en propulsión: 2 x 200 -HP CMS Mercury SP
- ✓ Fabricada en Fibra de vidrio GRP/EPOXI Y ALUMINIO
- ✓ Fender tubo de flotación
- ✓ Capacidad: 12 personas (85 kg)
- ✓ Fabricada en México con integración nacional 65%



ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

- Eslora	7.50m
- Manga	2.90m
- Calado	0.80m

PROPULSIÓN

- Motores	- Configuración	2 x 200
-----------	-----------------	---------

MATERIAL

- Casco	GRP
- Tubo Flotación	Hypalon Polyamide 1670 Dtex

DESEMPEÑO

- Velocidad	40 nudos
- Combustible	300 litros
- Autonomía	200 millas

EQUIPO

- Navegación	GARMIN ECHOMAP 62 cv
- Centro Mercury	VESSELVIEW
- Comunicación	GARMIN VHF 110
- Asientos	2 Caballete
- Salvamento	2 SOLAS cubierta
- Iluminación	Faro buscador



ESPECIFICACIONES

DATOS TECNICOS

MOTORES	2 x MERCURY 200 EXLPT FS SP
TANQUE COMBUSTIBLE	2 TAQUES: 150 lt
VELOCIDAD	35 nudos
CAPACIDAD	2,700 kg/
NUMERO DE PERSONAS	12 Personas
MATERIAL CASCO	GRP
CABINA	GRP
ASIENTOS	2 CABALLETE 2 bancadas LATERALES
EQUIPO SEGURIDAD	14 X SOLAS CUBIERTA
CUBIERTA	4 AMARRAS 4 PUNTOS DE LEVANTE CUATRO ESLINGAS LEVANTE CUBIERTA ANTIDERRAPANTE
SISTEMA NAVEGACION	GARMIN ECHOMAP 62 CV GARMIN VHF 115 VESSELVIEW RITCHIE COMPASS SISTEMA CARGA BANCO BATERIAS
ACHIQUE	2 BOMBAS AUTOMATICA 1 BOMBAS MANUALES
AUXILIARES	1 TANQUE DE AGUA 150 l BOMBA DE AIRE
REMOLQUE	Remolque terrestre de aluminio



PROPULSIÓN

MERCURY 200 EXLPT FS SP

hp / kW 200/149

Tipo de motor V6

MidSection Conventional MidSection

Desplazamiento (CID/CC) 209 CID

Desplazamiento (L) 3.4L

Configuración del cilindro V-6 [64 degree] with Dual Overhead Cam [DOHC] and 24-valves

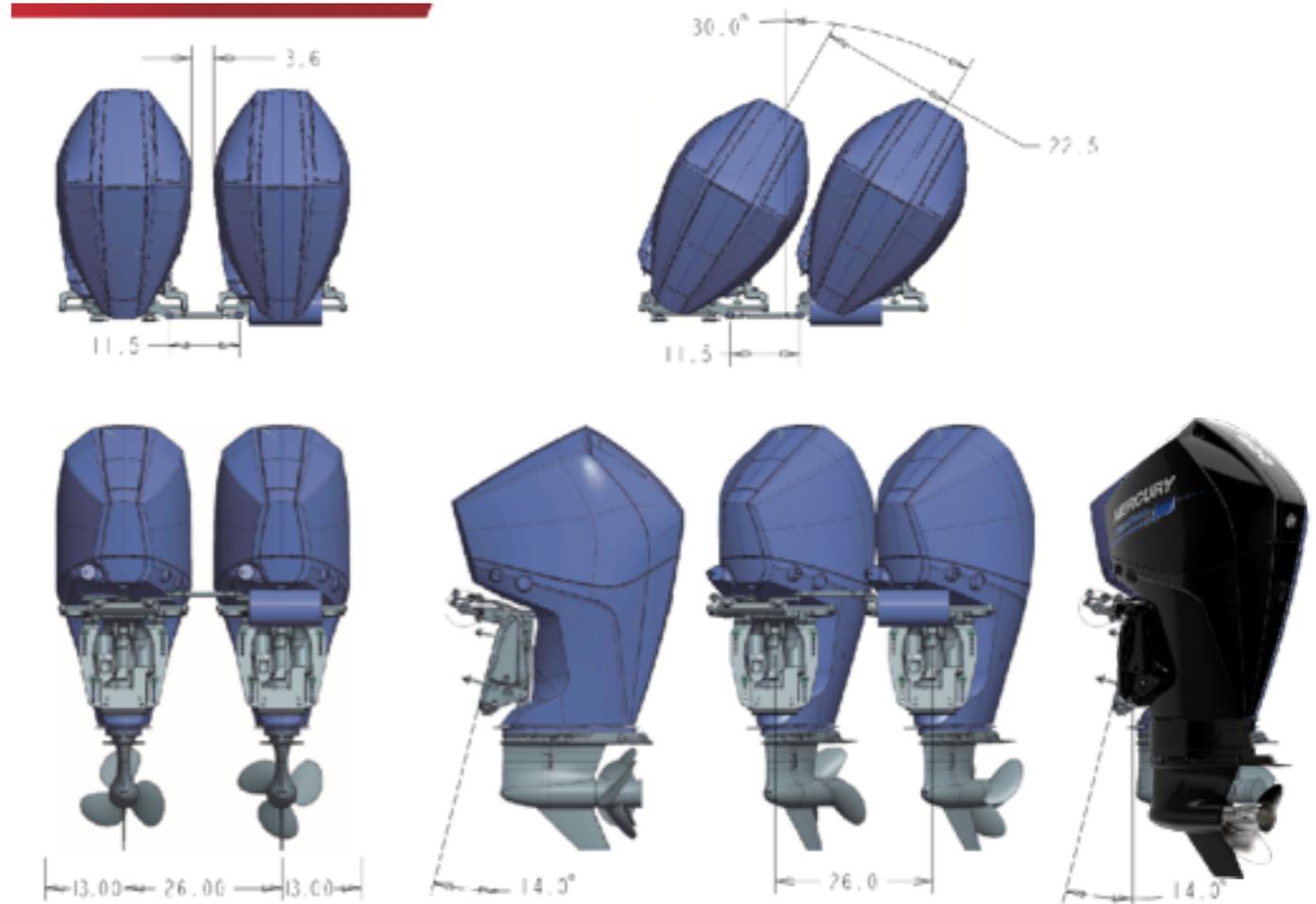
Empuje total (RPM) 4600-5400

Inducción de aire Performance-Tuned Long-Runner Intake Manifold

Sistema de inducción de Electronic Fuel Injection (EFI) Computer Controlled with Advanced Range

Amperaje/vataaje del 85-amp (1071 Watt) with Idle Charge

CONFIGURACION 2 x 200



TUBO DE FLOTACIÓN

El tubo de 0.50m de diámetro es el faldón exterior de la embarcación y ayuda a su flotabilidad y permite que la embarcación se eleve más rápido de las olas altas.

El tubo está construido con espuma de alta densidad que es impermeable y no absorbente. Las capas exteriores del tubo están fabricadas con neopreno Dynema Hypalon 1831D.

El tubo está completamente pegado y fijado mecánicamente al casco y la estructura de la cubierta.

Puede ofrecerse un tubo inflable fabricado de con dos compartimientos en babor y dos en estribor y uno en proa, contruidos de material elástico HYPALON COATED (POLYAMIDE 1670 Dtex)



CASCO Y CUBIERTA

LAMINACION FIBRA DE VIDRIO GRP

La construcción esta sujeta a las siguientes normas mínimas con que deben de ser construida, HACIENDO UNA EMBARCACIÓN INUNDIBLE Y SEGURA con garantía de insumergibilidad

REGULACIONES

International life-saving appliance code (resolution MSC. 48(66)), capítulo v - botes de rescate, capítulo III solas 74 edición refundida 1972 y de conformidad con las pruebas indicadas en la sección testing and evaluation of life-saving appliances (resolution MSC. 81(70))

Código internacional de dispositivos de salvamento (International life-saving appliance code (resolution MSC. 48(66)), capítulo V - botes de rescate, capítulo III solas 74 edición refundida 1972.



CONFIGURACIÓN CUBIERTA

Indicadores y visualizadores

SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y PROTECCIÓN MARÍTIMA: El sistema cuenta con un sistema de navegación GARMIN GPSMAP 1222 (CARTA NAVEGACIÓN GOLFO) a prueba de agua IPX7 con interconexión con cable NMEA 2K que incluye sonda CHIRP con transducer GT30-TM, equipo de radio Link-8 Fixed VHF GARMIN 100i con homologación al Convenio Internacional para la Seguridad de la vida humana en el mar SOLAS, con clasificación a prueba de agua IPX7 capaz de resistir 30 minutos en funcionamiento "bajo una profundidad de 1.5 mts". Con sistemas de antenas VHF MARINER 4400.

Sistema de monitor de pantalla MERCURY VESSELVIEW Contiene más información y datos de la embarcación y funciones de los motores: RPM (revoluciones por minuto), velocidad, flujo de combustible y eficacia, temperatura, compensación, niveles de combustible, carga de banco baterías.

Sistemas automáticos de achique con bombas de 2000 GPM



NORMAS

NORMAS DE CONSTRUCCIÓN, PRUEBAS Y OPERACIÓN

La Unidad Náutica Integrada SPIBO RIB 500 cumple con los lineamientos de las pruebas indicadas en el Reglamento OMI MSC 70/23 ya que el Convenio SOLAS es el más importante, en el ámbito internacional, para la seguridad de la vida humana en el mar, y está en concordancia con la reglamentación de la Organización Marítima Internacional, OMI, sobre aspectos de seguridad desde la fabricación hasta el uso de embarcaciones. La Unidad Náutica Integrada se apega a la Reglamentación OMI MSC 70/23 en cuanto a las características que deben tener y cumplir, tanto en el proceso de fabricación o en su caso integración de partes fundamentales de una embarcación como la que se solicita. Cumple con la Reglamentación OMI MSC 70/23 en cuanto a la fabricación, instalación y características de: casco de la lancha, sistema de navegación, tanque de combustible, diseño del sistema eléctrico, acabados, color y recubrimiento de dicha unidad, aspectos claramente señalados en la resolución en sus diversos capítulos, según sea el caso. Se destaca en particular que la La Unidad Náutica Integrada SPIBO RIB 585 cumple con los señalamientos de la Reglamentación OMI MSC 70/23 6.2.1 SOLAS, 7.7.1, 7.7.2, 7.7.3, 7.7.4, 7.7.5, 7.7.6, 7.7.7, 7.7.8, 7.7.9 y 7.7.10, que señala las pruebas de seguridad para botes salvavidas.



GARANTÍA

SPIBO® garantiza que cada casco fabricado estará libre de defectos estructurales causados por materiales o mano de obra, bajo condiciones razonables de servicio comercial o gubernamental, durante un período de diez años a partir de la fecha de fabricación. Las siguientes estipulaciones le aplican a esta garantía:

- Todas las reparaciones bajo garantía tienen que ser autorizadas previamente por SPIBO®. Cualquier defecto estructural será reparado en las instalaciones de SPIBO® ubicadas en Tierra Nueva, San Luis Potosí. Los gastos de remolque, sacado del agua, transporte desde y hasta las instalaciones de SPIBO® en Tierra Nueva, San Luis Potosí, son la responsabilidad del propietario del bote.
- Daños como resultado de abuso, maltrato, accidentes, almacenaje inapropiado, temperaturas por debajo del punto de congelación, falta de mantenimiento apropiado y modificación o alteración del casco no son cubiertos bajo la garantía.
- Daños como resultado de acción policiaca o conflictos armados no son cubiertos bajo la garantía. Se excluye específicamente de esta garantía asuntos relacionados con la capa de gelcoat, tales como, decoloración, cambio de color, ampollado, fisuras y cuarteamiento.
- La garantía del casco se ofrece sobre una base de prorata. El reembolso disponible será reducido cada mes por un porcentaje, que será el número de meses desde la fecha de fabricación dividido por 140.

Los accesorios fabricados e instalados por SPIBO® son garantizados contra defectos en material y mano de obra durante 2 años a partir de la fecha de instalación. Se excluye específicamente de esta garantía de accesorios las roturas o filtraciones del parabrisas, motores, baterías, hélices, controles, cables de control, sistemas de dirección, aparatos electrónicos y cualquier otro accesorio cubierto por una garantía separada del fabricante del equipo original.

Ninguna de estas garantías se aplica a cualquier casco SPIBO®, accesorio, o pieza que haya sido alterada estructuralmente o sujeta a uso irrazonable, almacenaje inapropiado, falta de mantenimiento razonable y apropiado por técnicos SPIBO, negligencia o accidente.

La obligación de SPIBO® bajo esta garantía queda limitada al costo de reparación prorata o reemplazo del casco o pieza que, dentro del período de garantía, se haya determinado por SPIBO® como defectuosa en material o mano de obra. La decisión de reparar o reemplazar el casco o pieza quedará exclusivamente a la elección de SPIBO®. Si se determina que existe un defecto cubierto por la garantía, SPIBO® emitirá una autorización por escrito, especificando exactamente que tipo de reparaciones serán efectuadas. Ningún trabajo de ninguna clase será efectuado sin esta autorización por escrito. SPIBO® no efectúa ninguna otra garantía expresa, ni pretende ninguna garantía implícita. Se excluyen específicamente las garantías implícitas de comerciabilidad o aptitud. SPIBO® tampoco reconoce ninguna responsabilidad por falla del producto o cualquier otra pérdida económica como resultado de reclamos por negligencia, diseño defectuoso, defecto de fabricación, falla en advertir o instruir, falta de navegabilidad y cualquier otra teoría de responsabilidad no cubierta expresamente en esta garantía. Si se encuentra que existen garantías implícitas, tales garantías implícitas estarán sujetas a los límites de tiempo de esta garantía. SPIBO® no será responsable por daños incidentales o consecuentes incluyendo, pero no limitados a, pérdida de utilidades, arriendo de equipos sustitutos o cualquiera otra pérdida comercial. SPIBO® no será responsable por cualquier garantía expresada por una tercera persona, si tal garantía no es también expresada por escrito por SPIBO®. SPIBO® se reserva el derecho de mejorar sus productos por medio de cambios continuos en el diseño y materiales sin incurrir en la obligación de incorporar dichos cambios en botes existentes. La velocidad, peso del bote, consumo de gasolina y otras características de rendimiento del bote son sólo estimados y no pueden ser garantizados. Para iniciar un reclamo de garantía, es la responsabilidad del propietario del bote ponerse en contacto inmediatamente con SPIBO® después de descubrir el defecto. El propietario del bote tiene que suministrar los detalles del problema, número de identificación del casco, fecha de compra. SPIBO® será exclusivamente responsable por determinar y autorizar las reparaciones bajo garantía. Esta garantía le otorga derechos específicos y pueda que usted tenga otros derechos, los cuales varían. Otros productos de SPIBO® podrán tener garantías que son diferentes a esta garantía.

